



Bouwvoorschriften

BetonKanoRace 2023

1. De kano dient van binnen hol te zijn. Dit betekent dat er voldoende ruimte dient te zijn om er goed in te passen en de kano met twee personen voort te sturen. Hiervoor mogen alleen enkelbladige peddels worden gebruikt, die niet aan de boot zijn bevestigd. Zachte matten mogen de knieën en voeten beschermen, maar dienen niet te worden gebruikt om de lading in de kano te verdelen.
2. De afmetingen van de kano moeten aan de volgende eisen voldoen:
 - Minimale lengte: 4,0 m
 - Maximale lengte: 6,0 m
 - Maximale breedte: 1,0 m
 - Maximale hoogte: 1,0 m
 - Minimale diepte: 1/4 van de totale hoogte
3. De kano dient van beton te zijn. De sterkte van de kano dient afkomstig te zijn van de vorm, wapening en/of de samenstelling van het beton.
4. Zowel natuurlijke als synthetische en zowel ondoor- dringbare als poreuze toeslagstoffen kunnen worden gebruikt.
 - De maximale aggregaat diameter van één ag- gregaat is 5,6 mm
 - Het bindmiddel dient cement te zijn volgens EN 197
 - De toevoegingen mogen niet meer bedragen dan 25% van het gewicht van het cementmengsel
5. De wapening kan bestaan uit draad- en rastere- lementen. De wapening kan niet bijdragen aan de waterdichtheid of het drijfvermogen van de kano. Het drijfvermogen van de kano kan worden gecreëerd door betonnen elementen of alleen door de kano.
6. Aan de kano dient een boei met 10 meter touw te worden bevestigd om de locatie van de kano bij het zinken aan te geven. Het touw dient een trekkracht van minimaal 50 kilogram te kunnen weerstaan en de boei dient een drijfvermogen van 2 kilogram te garanderen.
7. Een bouwrapport (maximaal 10 pagina's A4) dient vóór 24 april 2023 per e-mail te worden ingediend (ccr-event@u-base.org). Het rapport dient in ieder geval de volgende onderwerpen te behandelen:
 - Ontwerp: idee, naam van de kano en de mensen die hebben bijgedragen
 - Verklaringen van de structuur
 - Lijst van de gebruikte materialen, inclusief de mengverhouding
 - Het productieproces van de kano
 - Afmetingen, gewicht en drijfvermogen
 - Duurzaamheid van de gebruikte materialen
8. Duurzaamheid is een aspect dat kan resulteren in bo- nuspunten in de duurzaamheidscompetitie. Wanneer er gebruik wordt gemaakt van bijzondere materialen of bijzondere technieken, vermeld deze dan in het bouwrapport van de kano.
9. Er dient geen materiaal van de kano los te komen. Dit wordt tijdens de inspectie getest door een natte spons tegen de kano te houden.
10. Wanneer de kano niet aan de eisen voldoet of niet voldoet aan het bouwrapport, kan de jury een diskwa- lificatie, puntenvermindering of tijdsraf opleggen. Het niet indienen van het bouwverslag leidt tot uitsluiting van de wedstrijd. Dit wordt voor aanvang van de race aan het betreffende team bekend gemaakt.
11. Tijdens het verplaatsen van de kano over het evene- mententerrein dienen alle omstanders veiligheids- schoenen te dragen om verwondingen te voorkomen.

